

T.C.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : 44873033/120.01.04- 7514376

Konu: Güzergah süreleri

29.04.2015

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi: 28.11.2014 tarihli, 4236509 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazımızda, 31.12.2010 tarih ve 27802 sayılı mükerrer Resmi Gazetede yayımlanan 1 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği ([TIR İşlemleri](#))'nin 8 inci maddesinin birinci fıkrasında giriş veya hareket gümrük idaresi tarafından işlemleri tamamlanıp varış veya çıkış gümrük idaresine sevk edilecek taşıtlar için belirlenecek, mevsim ve yol şartlarına göre en uzun mesafe için azami güzergâh kat etme sürelerinin düzenlendiği, anılan maddenin devamında kaçakçılık yapılacağına dair ihbar, istihbarat, kuvvetli şüphe bulunması, gerek taşınan eşya gerekse taşıyıcı hakkında gümrük idarelerinde risk verilerinin mevcut olması veya ATS cihazının takılması durumunda güzergâh kat etme süresi olarak mümkün olan en kısa sürenin verileceğinin hüküm altına alındığı,

Transit Rejimi ile ilgili işlemleri düzenleyen 13.02.2011 tarihli, [2012/4](#) sayılı Genelgenin 8 inci maddesinde de, 1 Seri no.lu Gümrük Genel Tebliğinin ilgili hükmüne atıfta bulunularak ATS cihazı takılan araçlara mümkün olan en kısa transit süresinin verileceğinin hüküm altına alındığı,

Anılan Tebliğ maddesinde **azami** güzergah kat etme süreleri düzenlenmiş olmasına rağmen giriş veya hareket gümrük idaresi tarafından işlemleri tamamlanıp varış veya çıkış gümrük idaresine sevk edilecek taşıtlar için mesafe farkı gözetmeksizin Tebliğde belirtilen en üst sürelerin verildiğinin tespit edildiği belirtilerek TIR Karnesi ve ulusal transit rejimi kapsamında eşya taşıyan taşıtlar için, aracın kat edeceği mesafe, aracın yük durumu, araçta taşınan eşyanın cinsi, şoför sayısı, yol-hava koşulları gibi hususlar göz önünde bulundurularak **en kısa sürenin belirlenmesi** yönünde gümrük idarelerinizin talimatlandırılması ve söz konusu idarelerin konuya ilişkin işlemlerinin **Bölge Müdürlüğünüzce takip edilmesi** istenilmiştir.

Ancak, yapılan incelemede bazı idarelerde araçlara hala en uzun güzergah sürelerinin verildiği, bu sorunun Araç Takip Sistemi takılan araçlar için de yaşanmakta olduğu, ayrıca bazı araç şoförlerinin kendilerine verilen uzun süreleri keyfi veya kaçakçılık yapmaya yönelik kullandıkları tespit edilmiştir.

Bilgileri ile konuyla ilgili gerekli hassasiyetin gösterilmesini teminen bağlantı gümrük idarelerinizin tekrar talimatlandırılmasını önemle rica ederim.

Cenap AŐCI
Bakan a.
Genel M¼d¼r

DAĞITIM:

T¼m G¼mr¼k ve Ticaret B¼lge M¼d¼rl¼kleri