

T.C.

**GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**

**Gümrükler Genel Müdürlüğü**

Sayı :21558579-010.06.02

**Konu :**Limanlarda Doğrulanmış Brüt

Ağırlık (VGM) Uygulamasına

İlişkin Genelge

**DAĞITIM YERLERİNE**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından alınan 22.02.2017 tarihli ve E.15907 sayılı yazı ilişikte gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Yakup SEFER

Bakan a.

Genel Müdür Yardımcısı

**Ek:** 1 adet yazı örn.

**Dağıtım:**

Batı Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Batı Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Doğu Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Doğu Karadeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Kaçkar Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Orta Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Orta Karadeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü

**T.C.**

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**

**Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü**

**Sayı :**79462207-010.06.02-E.15907 22.02.2017

**Konu :**Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlık

Doğrulama Hizmeti için Tavan Ücreti

Belirlenmesine İlişkin Genelge

**GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞINA**

Bilindiği üzere, ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)'nin VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralı gereğince, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunlu hale gelmiştir.

Bu kapsamda, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşımacılık dokümanlarında belirtilmesi ve taşımacılık dokümanlarının gemi yükleme planının hazırlanmasında kullanılmak üzere önceden gemi kaptanı veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisi temsilcisine iletilmesi gerekmekte olup, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerler 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenmemektedir. Ayrıca, SOLAS Sözleşmesine taraf olan tüm ülkeler tarafından bu yeni Kural uygulanmaktadır.

Söz konusu SOLAS Kuralının ülkemizdeki uygulaması, 9.9.2016 tarihli Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe giren "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" kapsamında yürütülmektedir.

Ancak Yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra konunun muhatapları tarafından Bakanlığımıza, kıyı tesislerince verilen tartım hizmeti ile ilgili olarak kıyı tesislerinde farklı tarifeler uygulandığı, yükleticilerden yüksek ücretler talep edildiği, bundan da ihracatın olumsuz etkilendiği şeklinde şikâyetler iletilmiştir. Bu sebeple uygulamada birliğin sağlanmasını ve ihracatın önündeki engellerin kaldırılmasını teminen dolu konteynerlerin brüt ağırlık doğrulama hizmeti için bir tavan (üst sınır) ücreti belirlenmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Bu kapsamda, 20.02.2017 tarihli ve 15459 sayılı "Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlık Doğrulama Hizmeti için Tavan Ücreti Belirlenmesine ilişkin Bakanlık Genelgesi (2017/TMKT DGM-01/DBA)" yayımlanmıştır.

Söz konusu Genelge, Genel Müdürlüğümüzün web sitesinde Mevzuat - Genelgeler bölümünde erişime sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Caner ARSEVEN

Bakan a.

Genel Müdür V.

**Dağıtım:**

BİLİM SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞINA

EKONOMİ BAKANLIĞINA

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞINA

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİNE

TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA

MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

TÜRKİYE LİMAN İŞLETMECİLERİ DERNEĞİNE

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK

HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ (UTİKAD)

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİNE

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

**T.C.**

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**

**Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü**

**Sayı :**79462207-010.06-E.

**Konu :**Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlık 20.02.2017

Doğrulama Hizmeti için Tavan

Ücretin Belirlenmesi

## GENELGE

(2017/TMKT DGM-01/DBA)

Bilindiği üzere, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), konteyner taşımacılığında yanlış beyanların ve yanlış yüklemeden dolayı meydana gelen kazaların önüne geçmek için, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)'nin VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralında yapılan değişiklikle, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten (shipper) tarafından tespit edilerek doğrulanmasını zorunlu hale getirmiştir. Bu kural SOLAS Sözleşmesine taraf tüm ülkeler tarafından uygulanmaktadır.

Bu kapsamda, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşımacılık dokümanlarında belirtilmesi ve taşımacılık dokümanlarının gemi yükleme planının hazırlanmasında kullanılmak üzere önceden gemi kaptanı veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine iletilmesi gerekmekte olup, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerler 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenmemektedir.

SOLAS Sözleşmesi gereğince, ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirim ve ilgili tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" 1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibarıyla uygulamaya konulmuştur.

Anılan Yönergenin uygulanmasından itibaren geçen süre içerisinde, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler detaylı bir şekilde değerlendirilmiş, tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda bazı ilave ve değişiklikler yapılarak "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" yeniden düzenlenmiş, 09.09.2016 tarihli Bakan Oluru ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ancak yeniden düzenlenen Yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra konunun tarafları olan ihracatçılar, kamu kurumları ve sektör kuruluşları, kıyı tesislerince verilen tartım hizmeti ile ilgili olarak kıyı tesislerinde farklı tarifeler uygulandığı, yükleticilerden yüksek ücretler talep edildiği, bundan da ihracatın olumsuz etkilendiği şeklindeki şikâyetlerini sık sık, çeşitli platformlarda dile getirmişlerdir. Bunun yanında, doğrulanmış brüt ağırlık tespit hizmetini vermeyen bir kıyı tesisinin dışarıda tartılmış olarak kıyı tesislerine gelen konteynerler için ağırlık doğrulama adı altında yükletene ücret rücu ettiği de yapılan şikâyetler arasındadır.

Bu durum muvacehesinde, ihracat üzerinde yaptığı olumsuz etkinin yok edilmesine yönelik olarak, bir standart dâhilinde, limanlarımızda yaşanan zaman kayıplarının önlenmesi, kıyı tesisleri arasında adil ve sürdürülebilir rekabetin korunması, istihdama katkı sağlanması ve genel anlamda kamu yararı da amaçlanmıştır.

Ayrıca, Bakanlığımızın yükleme güvenliği konusundaki denetimlerinin daha etkin ve kalıcı kılınması amaçlan gereği konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti konusundaki iş ve işlemler bakımından bir tavan (üst) fiyat belirlenmesinin yanı sıra, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerden SOLAS/VI. Bölüm A Kısım 2 kuralı kapsamında dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitine ilişkin faaliyette bulunacak tüm tartı aleti operatörlerinin ve kişilerin (gerçek, tüzel) Bakanlığımızdan yetki almaları (Yöntem-1. Yöntem-2) zorunludur.

Bakanlığımız kuruluş, görev, yetki ve sorumluluklarını düzenleyen 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ö) bendinde, "liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretinin Bakanlığımızca belirlenebileceği ve uygulamasının denetlenebileceği" hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti konusunda:

1. Tartım hizmet bedelinin konteyner başına 60 (altmış) TL'yi geçmeyecek şekilde uygulanması; söz konusu tavan ücretinin her takvim yılı başında geçerli olmak üzere bir önceki yıllık tüketici fiyat endeksi (tüfe) oranında artacak şekilde uygulanması,
  2. Doğrulanmış brüt ağırlığın tespit edilmesi hizmeti veren kıyı tesisi işleticisinin bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya yasal temsilcisine yapacak şekilde uygulaması,
  3. Kıyı tesisine gelmeden önce yetkilendirilmiş operatörlerin veya işletme tarafından tartılan konteynerlerin kıyı tesisinde ayrıca tartım işlemine tabi tutulamayacağı,
  4. Kıyı tesislerince doğrulanmış brüt ağırlık belgesi ve ağırlık doğrulama kontrolü veya herhangi bir ad altında yükletene (shipper) herhangi bir ücret rücu edilemeyeceği,
  5. Yöntem-1'i kullanan kıyı tesisi işleticileri ile operatör veya işletmelerin bu Genelgenin yayımlandığı tarihten itibaren 6 (altı) ay içinde yetki belgesi almak üzere başvurmaları
- hususlarında kıyı tesisi işleticileri, hat operatörleri, yükletenler, acenteler, tartı aleti operatörleri ve diğer tüm ilgililer dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti iş ve işlemlerini bu Genelgeye göre yerine getirmekle yükümlüdür.

Bilgilerinizi ve gereğinin buna göre ifasını rica ederim.

Suat Hayri AKA

Bakan a.

Müsteşar